



Sécurité des amarrages

Bateaux de plaisance et établissements flottants à usage d'habitation, d'activité ou de loisir.



01

Le rôle de l'amarrage

De quoi s'agit-il ?

Un bon amarrage est essentiel à la sécurité des embarcations sur le domaine public fluvial, tant en conditions normales qu'en période de crue. Il permet également de limiter les risques de dégradation du bateau et des installations

Principe général : l'amarrage doit, au minimum, être assuré à l'aide de cordages (amarres) ou de câbles fixés solidement sur des bollards ancrés à la berge.

- Un mauvais amarrage est un facteur récurrent d'incident sur le réseau, les amarres déficientes nécessitent tous les ans des interventions de VNF et d'autres services de l'Etat (SDIS notamment). Ces incidents peuvent entraîner des dommages importants pour l'embarcation, ses occupants, des tiers et les ouvrages
- L'occupant reste responsable de son embarcation et des dommages éventuels en cas de non-respect des bonnes pratiques.

02

Le matériel de l'amarrage

Ma checklist rapide :

- Vérifier les amarres au moins tous les 6 mois
- Contrôler l'état des bollards et des cordages
- Préparer un kit d'urgence (gaffe, hache, échelle, amarres supplémentaires)
- Tester les **dispositifs complémentaires** avant la saison



Duc d'albe : Structure isolée du quai, assurant un amarrage plus souple.



Ecoire: Tubes rigides à l'amont et à l'aval de l'embarcation permettant de la maintenir à distance du quai

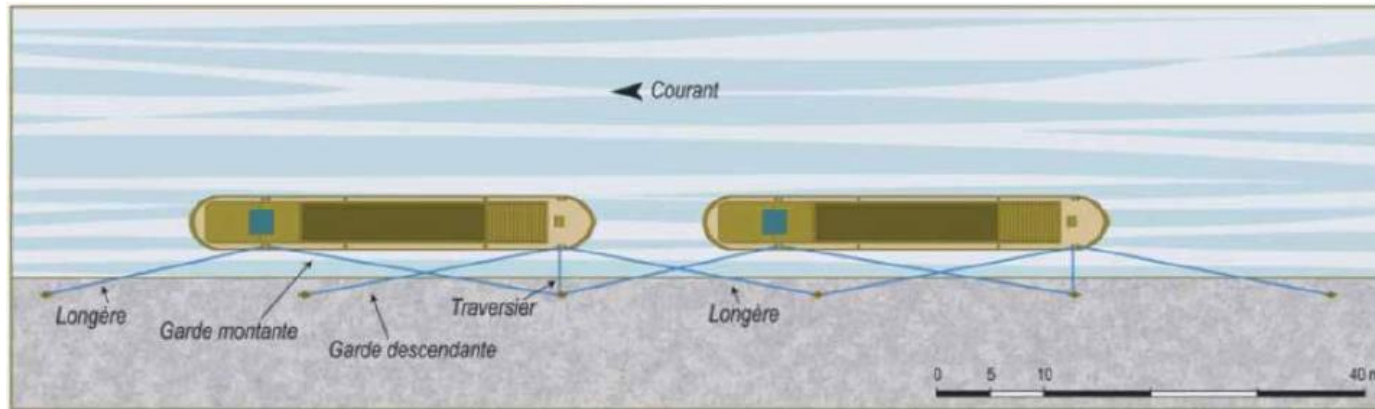


Gardes montantes et descendantes, destinées à amortir les mouvements du bateau et à éviter les chocs

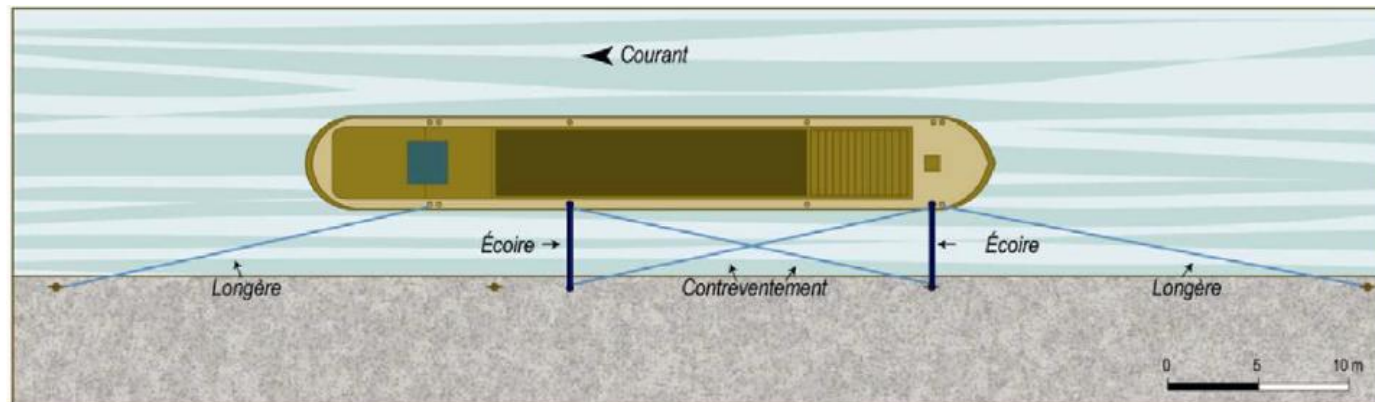
03

Schémas d'amarrage

Amarrage classique



Amarrage par écoires





04

Les 5 règles fondamentales pour un amarrage sécurisé

1. **Ne pas surcharger un bollard** : limitez le nombre d'amarres par point de fixation pour éviter tout affaiblissement ou déséquilibre.
2. **Uniformité des matériaux** : utilisez des lignes de mêmes matériaux (acier ou synthétique) pour chaque groupe d'amarres.
3. Plan d'amarrage équilibré : **organisez vos amarres de manière symétrique** par rapport au centre de gravité de l'embarcation pour une meilleure stabilité.
4. **Longueur adaptée selon le matériau** :
 - Acier : prévoir des longueurs d'environ 100 mètres
 - Synthétique : prévoir environ 30 mètres
 - Ces longueurs permettent d'absorber les efforts sans rupture.
5. **Tension maîtrisée** : maintenir une légère pré-tension dans les amarres pour absorber les mouvements sans générer de tension excessive.

05

Les mauvaises pratiques à éviter



Les photos ci-dessous présentent plusieurs exemples concrets de pratiques inadaptées ou dangereuses observées sur le réseau fluvial. Ces situations peuvent compromettre la sécurité des personnes, endommager les embarcations ou les installations et ne sont pas conformes à la réglementation en vigueur.



❌ **Piquets improvisés** : instables, ils ne garantissent pas un ancrage sécurisé.

❌ **Amarrage à un arbre** : non autorisé et potentiellement dangereux en cas de crue ou de chute de l'arbre.

❌ **Dispositif de fortune** : chaînes rouillées, attaches de récupération, systèmes bricolés ne respectant pas les normes minimales de sécurité.

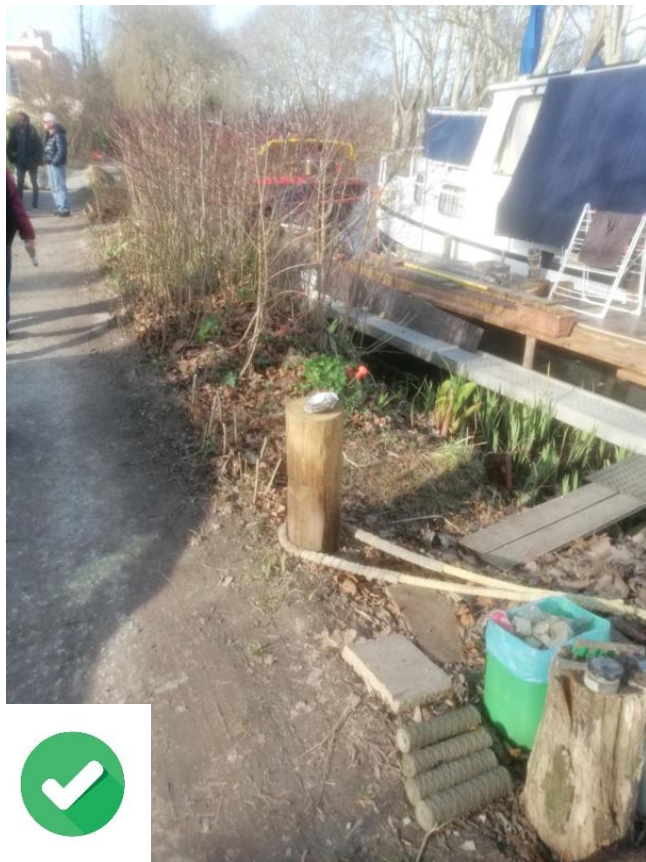


06

Les bonnes pratiques



Les photos ci-dessous présentent plusieurs exemples concrets de bonnes pratiques





07

Les règles imposées par VNF sur son réseau

1. Tout nouvel amarrage ou modification d'amarrage nécessite de présenter une note de calcul établie par un expert fluvial pour la catégorie de la construction flottante qui atteste de la conformité du dispositif d'amarrage. La note de calcul n'a pas de caractère obligatoire pour les constructions flottantes de longueur inférieures ou égales à 10 mètres
2. VNF peut adapter les prescriptions d'amarrage suivant le contexte local : fleuve à courant libre, canaux non soumis aux phénomènes de crue, conditions particulières de navigation, distance restreinte avec le chenal...
3. Suivant les travaux à entreprendre, des autorisations peuvent être à rechercher auprès des services de l'Etat, au titre de la police de l'eau (ex : battage de ducs d'Albe), de la sécurité de la navigation (en cas notamment de modification du bateau entraînant une évolution de sa stabilité) ou des règles d'urbanisme (sites classés...)
4. VNF se réserve le droit de demander la modification d'un amarrage existant, quand celui-ci présente notamment un risque pour la navigation ou pour l'intégrité du domaine.

Vos interlocuteurs

- **VNF**, Direction territoriale locale
- **Un expert fluvial**, pour la validation technique concernant le dispositif d'amarrage
- Les **services de l'Etat** compétents
- **L'Association pour la Défense de l'Habitat Fluvial (ADHF)**, pour le recueil des bonnes pratiques



RÉPUBLIQUE
FRANÇAISE

*Liberté
Égalité
Fraternité*

