



Cabinet d'Expertise Subaquatique Ingénierie Maritime

# LE GALION

AVIS SUR L'ETAT DE LA BARGE

Immatriculé P 15 476

Établissement flottant



Stationné

10 Allée du Bord de l'eau

75016 PARIS

**Demandeurs :** VNF représentées par Monsieur STURM

# SOMMAIRE

- Intervenants à l'expertise
- Présentation des parties
- Conditions d'expertise
- Description du bâtiment
- Enoncé de la mission
- Opérations d'expertise
- Conclusions

# INTERVENANTS A L'EXPERTISE

## Conditions d'exécution des opérations :

Les opérations subaquatiques seront réalisées par 3 scaphandriers dont l'expert, conformément au :

- Décret 90.277 du 28 mars 1990 relatif à la protection des travailleurs intervenant en milieu hyperbare.
- Arrêté du 28 janvier 1991 définissant les modalités de formation à la sécurité des personnels intervenant dans des opérations hyperbares
- Arrêté du 28 mars 1991 définissant les recommandations aux médecins du travail chargés de la surveillance médicale des travailleurs intervenant en milieu hyperbare.
- Arrêté du 20 août 1991 fixant les conditions de dérogation à l'âge limite pour postuler au certificat à l'hyperbare.

Patrick VURPILLOT	Expert fluvial Organisme de contrôle Scaphandrier classé Ingénieur
Jean Paul BERNIER	Assistant- Scaphandrier
Christine FOLLET	Scaphandrier Cofrend Expert fluvial FIEM
Zouir BOUJAREN	Scaphandrier

## Matériel mis en œuvre :

- Un véhicule d'intervention équipé de tout le matériel conformément à la législation régissant les expertises subaquatiques.

Afin que le contradictoire soit respecté, Monsieur Strum était présent

Ne sont pas compris dans mes opérations l'enlèvement des embâcles qui devront être évacués avant mon intervention.

# TEXTES REFERENTIELS

ES TRIN 2025

Arrêté du 5 novembre 2018

## PRESENTATION DES PARTIES

Les Voies Navigables de France représentées par Monsieur STRUM m'ont sollicité au vu de donner mon avis sur l'état de la barge le GALION

## CONDITIONS D'EXPERTISE

Le bâtiment est amarré 10 Allée du Bord de l'eau à PARIS 75 016

L'amarrage est assuré par 2 passerelles formant équouarts



Hauteur d'eau sous la barge Coté Quai 1.20 m Coté berge 5.00 m

Visibilité 2 50 m Courant 0,75 m/seconde

## DESCRIPTION DU BATIMENT

A l'origine il s'agit d'une barge en ferro-ciment construite en 1920 en France

Longueur 45.00 m largeur 7.65 m tirant d'eau coté berge 1.80 m coté fleuve 1.90 m

Dans les années 60 une superstructure et des aménagements intérieurs ont permis de créer un établissement à usage de restaurant.

## ENONCE DE LA MISSION

Donner mon avis sur l'état de la barge comprenant deux parties :

- La coque : décrire les désordres qui l'affectent
- Les aménagements et superstructures : leur état ainsi que les désordres qui les affectent

## ETAT DE LA COQUE

### Méthodologie

Nettoyage de la coque par brossage

Maillage de la coque au pas de 1 mètre

Intervention réalisée par scaphandriers

Opérations réalisées du 13 avril au 16 avril 2026

Était présent Monsieur STURM des VNF

# CONSTATATIONS

## Œuvres vives de la coque :

### Bordé bâbord

Lignes 24 à 34

6 tapes de 700 X 700 étanches ayant des hauteurs de la partie basse par rapport au N E allant de 110 mm à 300 mm



### Sorties VMC

Ligne 10 diamètre 100 génératrice basse à 500 du NE

Ligne 12 diamètre 100 génératrice basse à 50 du NE

Ligne 16 diamètre 100 génératrice basse à 500 du NE

Ligne 18 diamètre 100 génératrice basse à 100 du NE

Ligne 20 diamètre 100 génératrice basse à 590 du NE

Ligne 22 diamètre 100 génératrice basse à 500 du NE

### Evacuations

Ligne 2 diamètre 50 génératrice basse à 400 du NE

Ligne 37 diamètre 50 génératrice basse à 110 du NE

### Anciennes réparations

Ligne 29 Ancienne réparation bon état de conservation

Ligne 36 Ancienne réparation bon état de conservation du bouchain jusqu'à 1270 du N E

Ligne 38 Ancienne réparation bon état de conservation du bouchain jusqu'à 1120 du N E



## **Bordé Tribord**

Lignes 10 à 34

12 tapes de 700 X 700 étanches ayant des hauteurs de la partie basse par rapport au N E allant de 40 mm à 290 mm

## **Evacuations**

Ligne 2 diamètre 50 génératrice basse à 400 du NE

Ligne 9 diamètre 30 génératrice basse à 590 du NE

Ligne 22 diamètre 100 génératrice basse à 410 du NE

Ligne 10 diamètre 30 génératrice basse à 240 du NE

Ligne 8 diamètre 100 génératrice basse à 560 du NE

Ligne 6 2 sorties diamètres 30 génératrice basse à 310 du NE

Ligne 43 fenêtre 620/450 appui à 660 du NE

## ETAT DES SUPERSTRUCTURES

La totalité des aménagements intérieurs et extérieurs ont été vandalisés, les éléments de sécurité pompes d'assèchement détecteurs de présence d'eau extincteurs et réseaux d'alimentation électrique ont été ou volés ou détruits



En extérieur les aménagements et gréments sont fragilisés





## TRAVAUX A REALISER D'URGENCE

### Afin de mettre la barge en sécurité :

Reprendre les amarrages : soit mettre en œuvre des équouarts ou des Ducs d'Albe  
préalablement faire réaliser des notes de calculs

Supprimer toute alimentation d'eau de ville

Installer un tableau électrique (*pour alimentation des pompes de relevage et alarme*)

Mettre en œuvre des éléments de sécurité : 1 pompe de relevage dans chacune des 2 cales  
ainsi que dans les pics ; des détecteurs de présence d'eau dotés d'une alarme sonore et  
visuelle

4 extincteurs 6 Kg A B C

Mettre en œuvre des éléments de sécurité : 1 pompe de relevage dans chacune des 2 cales  
ainsi que dans les pics ; des détecteurs de présence d'eau dotés d'une alarme sonore et  
visuelle

### Travaux à faire pour adapter un projet

Déposer l'intégralité des superstructures créées lors de l'aménagement en restaurant

Déposer la totalité des aménagements intérieurs

Fermer toute alimentation d'eau de ville

Installer un tableau électrique (*pour alimentation des pompes de relevage et alarme*)

4 extincteurs 6 Kg A B C

Condamner les sorties positionnées à moins de 300 mm du N E

## CONCLUSIONS

Les Œuvres vives de la coque sont dans un bon état de conservation

Vider le matériel de cuisine et les détritrus dans les cales

La totalité des aménagements dans les cales sur la superstructure doivent être déposés

La barge doit être mise en sécurité comme précisé dans le présent rapport

Fait le 29 avril 2026

Patrick VURPILLOT

**Expert près la Cour d'appel de Bordeaux**  
**Membre de la Compagnie Nationale des Experts en activités Commerciales et Techniques**  
**Expert Maritime et fluvial agréé par la Chambre des experts fluviaux**  
**Médiateur professionnel**

**19 Route de la Landotte - 33450 IZON**  
**SASU au capital de 1 500 €**  
**RCS de Libourne : 814 127 114 - APE : 7112B**  
**Tel: +33 (0)6 19 33 51 15**  
**Email : pvu@pvconsult.fr**