

Direction territoriale Bassin de la Seine  
et Loire aval

**APPEL À PROJETS POUR L'OCCUPATION DU DOMAINE PUBLIC FLUVIAL  
POUR UNE ACTIVITÉ DE FRET FLUVIAL**

**SITE « PORT ANGOT » À SAINT-AUBIN-LÈS-ELBEUF (SEINE MARITIME)**

**NOTICE EXPLICATIVE DE L'AAP**

**1 LOCALISATION**



Adresse	Voie navigable	Coordonnées GPS
Port-Angot, rue Irène et Frédéric Joliot-Curie – 76410 Saint-Aubin-lès-Elbeuf	Seine – rive droite – bras principal PK 222,250 à PK 222,500	49°18'59.1"N 1°00'41.6"E

## 2 ACTIVITÉS AUTORISÉES

Activités autorisées : tous types d'activités conformes à la réglementation en vigueur et aux contraintes du site (transbordement de marchandises, usage industriel, logistique, etc.) intégrant du fret fluvial.

Activités secondaires : stockage des produits chargés et déchargés, atelier, trafic de conteneurs, dans la limite des restrictions et interdictions formulées dans le Plan de prévention des risques technologiques de Saint-Aubin-lès-Elbeuf et Orival.

L'autorisation préalable de VNF et de la commune seront nécessaires. Ces activités secondaires devront être compatibles avec le site et l'activité principale.

Les candidats sont invités à se rapprocher des services de la commune de Saint-Aubin-lès-Elbeuf pour toute question relative à l'urbanisme réglementaire : [j.pesquet@ville-saint-aubin-les-elbeuf.fr](mailto:j.pesquet@ville-saint-aubin-les-elbeuf.fr) et [v.chevance@ville-saint-aubin-les-elbeuf.fr](mailto:v.chevance@ville-saint-aubin-les-elbeuf.fr)

## 3 DATE DE DISPONIBILITÉ PRÉVISIONNELLE

6 avril 2026.

## 4 DÉLIMITATION



### Dimensions de l'emplacement terrestre

- Surface maximale : 25 660 m<sup>2</sup>
- Dimensions maximales : longueur de 250 mètres sur largeur de 112 mètres
- Linéaire d'accostage : 150 mètres linéaires de quai aménagé
- Bâti : surface de 2 000 m<sup>2</sup> de hangars et un local mixte (capitainerie, bureau) d'environ 100 m<sup>2</sup> utilisables
- Références cadastrales : partie des parcelles AB n°200 et AB n°346, partie du domaine public fluvial non cadastré

### Dimensions du plan d'eau

- Surface maximale : 1 950 m<sup>2</sup>

- Longueur maximale : 150 mètres
- Largeur maximale : 13 mètres
- Mouillage : 3,80 mètres selon bathymétrie jointe
- Stationnement à couple : non autorisé

## 5 CARACTÉRISTIQUES DU SITE ET DE SON ENVIRONNEMENT

### État général de l'emplacement terrestre :

Terrain : état moyen général (graviers, nids de poule)

Bâtis :

- 2 entrepôts qui communiquent (environ 1000m<sup>2</sup> par entrepôt) ETAT MOYEN
- Bâtiment « capitainerie » : 70 m<sup>2</sup> pour les 2 étages (40m<sup>2</sup> pour le rez-de-chaussée et 30 m<sup>2</sup> pour le 1<sup>er</sup> étage) ETAT DEGRADE
- Poste de transformation électrique adossé au bâtiment « Capitainerie »

### Équipements de l'emplacement terrestre :

- Réseau électrique à refaire (y compris câblages autant dans la capitainerie que dans les entrepôts) ;
- Réseau eau idem (y compris tuyauterie) ;
- Réseau téléphonique à remplacer (volé) ;
- Pont-bascule à déposer ou à réparer ;
- Lavabo du 1<sup>er</sup> étage à remplacer (explosé par les vandales) ;
- Radiateurs à remplacer (volés) ;
- Extincteurs à prévoir ;
- Chauffe-eau à remplacer (volé) ;
- Menuiseries à vérifier ou remplacer ;
- Volets roulants à vérifier ou remplacer ;
- Sanitaires extérieurs à vérifier ou remplacer ;
- 2 portails à remplacer (en très mauvais état) ;
- 6 Plaques d'égout à remplacer ;
- Clôture en treillis soudé à refaire ;
- Support et bouée de sauvetage à remplacer (volés) ;
- Nettoyage de la capitainerie (extincteurs vidés au rez-de-chaussée) ;
- Dépôts de déchets à enlever

### Équipements d'amarrage ou d'accostage et du plan d'eau :

- quai en palplanches métalliques : état non garanti
- présence d'un garde-corps pour éviter la chute de véhicules : état correct
- 8 bollards : état correct
- 6 échelles d'accès au quai : état moyen (barreaux à redresser)

**Desserte** : desserte par la route communale. Proximité de l'autoroute A13. Desserte en bus.

**Points d'intérêts à proximité** : Localisation sur la Zone industrielle du Port Angot, proximité de Rouen et des falaises d'Orival

## **6 MODALITÉS D'ANALYSE ET DE SÉLECTION DES CANDIDATURES**

### **6.1 Commission d'analyse**

Une commission d'analyse des candidatures est présidée par le directeur territorial Bassin de la Seine et Loire aval de VNF ou son représentant et composée de ses collaborateurs en charge du dossier. Elle peut entendre tout expert qu'elle désigne, et notamment un, ou plusieurs, représentant(s) de la collectivité, ou tout autre structures/établissements concernés.

### **6.2 Élaboration des dossiers de candidature**

Le « Dossier de candidature » doit être complété et accompagné de tous les documents complémentaires demandés, qui sont entièrement rédigés en langue française. Tous les éléments financiers seront exprimés en euros, et toutes taxes comprises. Durant la phase d'élaboration des candidatures, les candidats sont invités à procéder à une visite de l'emplacement à occuper. Les réponses aux questions posées par les candidats que VNF juge utiles à l'ensemble des candidats sont publiées sur la page internet de l'appel à projet.

### **6.3 Publication de compléments ou report de la date de remise des dossiers de candidature**

VNF peut être amenée à publier des compléments d'information (notamment, comme indiqué ci-avant, en cas de questions de candidats). Elle peut également décider de repousser la date limite de remise des dossiers de candidature. Les candidats sont donc invités à consulter régulièrement la page internet de l'appel à projet, accessible au lien <https://domaine-public-fluvial.vnf.fr>.

### **6.4 Présélection des dossiers de candidatures**

Les dossiers remis par les candidats font l'objet d'une analyse de recevabilité préalable au regard des critères de recevabilité, indépendants les uns des autres :

- Dossiers de candidature envoyés au-delà de la date limite
- Dossiers de candidature incomplets (la liste des pièces demandées est précisée et mentionnée en dernière page du dossier de candidature disponible en annexe)
- Dossiers de candidature où le porteur de projet (et/ou ses partenaires le cas échéant) présente des dettes financières récurrentes vis-à-vis de VNF
- Dossiers présentant un projet incompatible avec l'objet de l'appel à projet

Les candidatures non recevables, à partir des critères définis ci-dessous, seront écartées. Elles ne pourront prétendre à aucune indemnisation.

Il est rappelé aux candidats qu'aucune pièce transmise spontanément après la date limite du dépôt des candidatures ne sera prise en considération par VNF.

### **6.5 Analyse des dossiers de candidatures présélectionnés**

La commission d'analyse des candidatures analyse et classe ensuite les dossiers au regard des critères d'appréciation suivants :

#### **Critère 1 : Valeur ajoutée du projet pour la voie d'eau et pour le territoire (25%)**

- Utilisation maximisée de la voie d'eau par le projet ;
- Appréciation de la qualité du projet au regard de son intégration dans son contexte global industriel.

#### **Critère 2 : Qualité technique et environnementale du projet (25 %)**

- Qualité des équipements et aménagement prévus sur le site (travaux et installations prévues par le candidat, rénovation du site et de ses équipements, raccordements aux réseaux, insonorisation des installations, esthétisme du projet, etc.) ;

- Actions mises en place en matière de développement durable (mode d'exploitation, gestion et valorisation des déchets, fournisseur circuit court...);
- Conformité du projet par rapport à la réglementation en vigueur (notamment sur le volet environnemental et risques);

### **Critère 3 : Qualité économique et financière du projet (25 %)**

- Appréciation de la qualité commerciale et économique du projet au regard de l'expérience du candidat, de la stratégie commerciale et des éléments de l'étude de marché fournis ainsi que de la cohérence des données chiffrées (en particulier les chiffres d'affaires et charges qui devront être détaillés et argumentés) dans un plan d'affaires à compléter par le candidat;
- Appréciation de la solidité financière du projet au regard :
  1. Des investissements : vérification de la cohérence des coûts d'investissements envisagés pour le projet qui devront être précisés et détaillés (si possible avec la transmission de devis), crédibilité du calendrier opérationnel de mise en œuvre;
  2. Du plan de financement de ces investissements : présentation des modalités de financement des investissements (fonds propres, emprunts bancaires, subventions, etc.) et de leurs justificatifs;
  3. De la projection financière du projet au travers d'un compte d'exploitation sur la durée d'occupation souhaitée

### **Critère 4 : Montant de la redevance domaniale proposée (25 %)**

- Valorisation du montant le plus élevé. Les candidats pourront proposer un montant de redevance supérieur à celui qui s'appliquerait en fonction des caractéristiques de son projet et de l'application de la décision tarifaire de VNF en vigueur (jointe en annexe).

Des précisions ou compléments pourront être demandés aux candidats dans le cadre de l'analyse des dossiers, et la commission d'analyse se réserve la possibilité d'engager une phase de négociation avec les candidats portant les projets jugés les plus pertinents, avec le cas échéant des auditions.

A l'issue de la phase de négociation, la commission d'analyse établira un classement définitif des candidatures au regard des éléments complémentaires ou améliorations apportés aux projets des candidats.

A l'issue de la commission, celle-ci adressera au directeur territorial Bassin de la Seine et Loire aval une proposition de suite à donner à l'appel à projet, qui peut être, par exemple :

- De rejeter une ou plusieurs candidatures;
- De retenir le projet du candidat le mieux classé compte tenu des critères précités;
- De déclarer l'appel à projet infructueux.

VNF se réserve par ailleurs la possibilité d'abandonner la procédure d'appel à projets à tout moment.

Il est porté à l'attention des candidats, que si l'emplacement n'est pas occupé dans les 12 mois qui suivent la désignation du lauréat, VNF se réserve le droit de remettre en cause les résultats de l'appel à projets et de le déclarer infructueux.

Aucun dédommagement ne sera accordé aux candidats en cas d'abandon de l'appel à projet par VNF ou en cas d'appel à projet infructueux.

## **7 CONVENTION D'OCCUPATION TEMPORAIRE**

Le candidat dont le projet est retenu par le directeur territorial Bassin de la Seine et Loire aval, sur proposition de la commission d'analyse des candidatures, se voit adresser une convention d'occupation temporaire (COT) pour signature. La COT ne peut pas être modifiée par le candidat retenu. Si le lauréat, bénéficiaire de la COT, ne démarre pas son occupation dans les 12 mois suivants la signature de la COT, celle-ci est résiliée et une nouvelle mise en concurrence peut être lancée.

Plusieurs pièces sont nécessaires pour l'établissement de la COT. Elles seront demandées au candidat retenu si elles n'ont pas été fournies dans le dossier de candidature.

La COT autorise l'occupation privative de l'emplacement, sur le domaine public fluvial, par le candidat retenu (qui devient alors l'occupant) pour l'exercice de l'activité autorisée par l'appel à projets. Elle définit les conditions de l'occupation. La convention peut autoriser une sous-occupation. Le sous-occupant doit être agréé par écrit par VNF. La convention peut autoriser la réalisation d'opérations de remise en état et d'investissements sur l'emplacement (aménagements, équipements,

etc.), à condition de respecter les contraintes liées au domaine public fluvial. Aucun autre aménagement ne peut être réalisé sur le domaine public fluvial sans l'accord préalable écrit de VNF.

L'occupant est responsable envers VNF de l'entretien et de la conservation de l'emplacement occupé et doit s'acquitter d'une redevance annuelle d'occupation domaniale.

**À l'échéance de la convention, les aménagements et installations réalisés sur le domaine public fluvial par l'occupant doivent être enlevés par l'occupant à ses frais (remise de l'emplacement dans son état initial), sauf dispense accordée par la direction territoriale Bassin de la Seine et Loire aval sous conditions, en vue d'une incorporation au domaine public fluvial.**

À noter que si le projet du candidat retenu prévoit l'accueil du public, il lui appartient de s'assurer qu'il dispose, avant le lancement de son activité commerciale, de toutes les autorisations nécessaires en la matière.

Tout manquement aux dispositions prévues par la convention peut entraîner une procédure de résiliation-sanction du titre domanial.

La COT n'exonère pas le bénéficiaire d'obtenir les autorisations administratives nécessaires à son activité et aux travaux éventuellement nécessaires ni de se conformer à la réglementation.

Un modèle-type de COT est joint au dossier de consultation du présent appel à projets.

## **8 REDEVANCE D'OCCUPATION DOMANIALE**

### **Montant**

Le montant de la redevance sera fonction de la nature de l'activité proposée par le candidat, calculé et revalorisé tous les ans dans les conditions fixées par la décision fixant le montant des redevances domaniales applicables aux différents usages du domaine public fluvial confié à Voie Navigables de France à la date d'entrée en vigueur de la convention d'occupation temporaire. Cette tarification est publiée au BO de VNF et consultable sur le site internet de l'établissement.

A titre informatif, les coefficients spécifique et d'adaptation retenus sont les suivants :

#### **Terrain à usage économique (fret partie terrestre)**

Valeur locative de référence X coefficient d'adaptation de 0.9 X surface du terrain non bâti en m<sup>2</sup>

#### **Bâtiment à usage économique (fret partie bâti)**

Valeur locative de référence X coefficient d'adaptation de 0.9 X surface du bâtiment

#### **Fret - linéaire d'accostage**

Redevance X coefficient d'adaptation de 0.9 X coefficient spécifique de 1,15 X mètres linéaires

Il est rappelé aux candidats que le montant de la redevance étant un critère de sélection, ceux-ci sont libres de proposer un montant de redevance supérieur à celui qui serait calculé en application de la décision tarifaire de VNF ainsi qu'une part de redevance variable assise sur un pourcentage du chiffre d'affaires réalisé à l'adresse si celui-ci dépasse 150 k€ HT sur l'année comptable (% laissé à la discrétion du candidat).

En tout état de cause, cette proposition de redevance ne pourra être inférieure à celle qui s'appliquerait à partir de la décision tarifaire. La redevance sera revalorisée annuellement sur la base de l'indice du coût de la construction du second trimestre de l'année N-1.

Ces éléments ne sont pas contractuels et ne valent pas engagement pour VNF.

À cette redevance de base s'ajoute la tarification des éventuels autres équipements installés par l'occupant sur le site.

La redevance sera revalorisée annuellement au 1er janvier sur la base de l'indice du coût de la construction du second trimestre de l'année N-1.

Ces éléments ne sont pas contractuels et ne valent pas engagement pour VNF.

### **Facturation**

La facturation est annuelle à échoir ou avec échéancier (à convenir par le candidat retenu avec le service comptable de la direction territoriale Bassin de la Seine, après notification de la convention d'occupation temporaire).

## **9 VISITE DU SITE**

Des visites de site seront organisées les 18 et 25 novembre 2025 et 8 janvier 2026. Pour s'inscrire, contacter Mme CAMESELLA Delphine – [delphine.camesella@vnf.fr](mailto:delphine.camesella@vnf.fr) – 07 62 94 59 74.

## **10 ANNEXES**

- Relevé bathymétrique de décembre 2018
- Note de calcul du quai du 22 octobre 2007
- ERRIAL

**Date et signature du candidat, précédées de la mention « lu et approuvé »**