

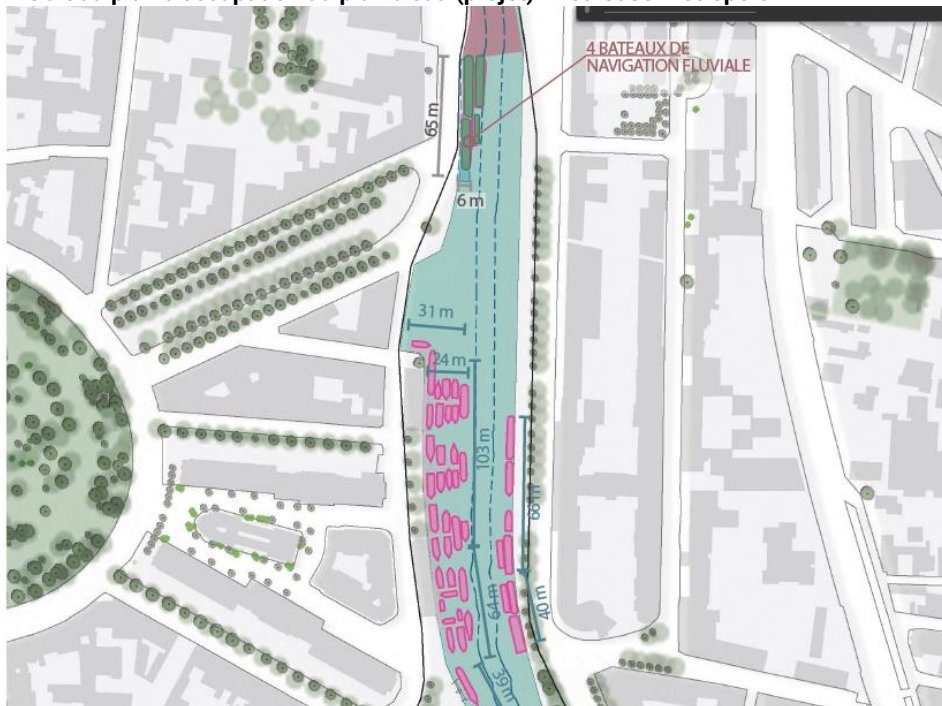
Questions posées le 12 août 2024

Éléments de réponses

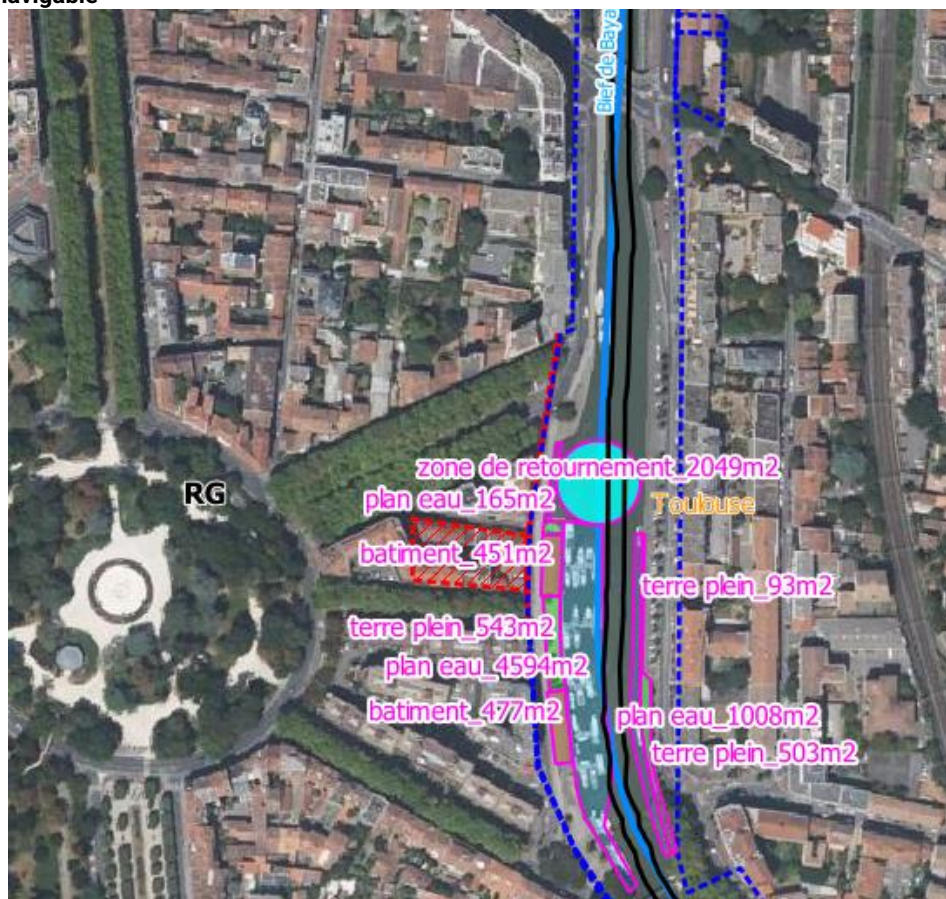
Est-il possible de positionner en rive droite du Port Saint Sauveur une péniche de type Freycinet, accessible depuis la terre ? Est-il possible de prévoir un amarrage à couple de cette péniche ? Est-il possible d'implanter une borne pour alimenter le bateau en eau et électricité ?

Toulouse métropole, en partenariat avec Voies navigables de France, déploie actuellement le plan d'occupation du plan d'eau à l'échelle métropolitaine. A ce jour, aucun stationnement n'est envisagé en dehors de la zone portuaire dédiée.

Extrait du plan d'occupation du plan d'eau (projet) - Toulouse métropole



Extrait du périmètre portuaire délégué à la ville de Toulouse par Voies navigables de France avec mise en exergue du chenal navigable



> en noir, le chenal de navigation

> en couleur, les espaces délégués à la collectivité

> en bleu, la zone de retournement

La Ville de Toulouse exclut de recevoir des bateaux économiques au sein du périmètre qui leur est confié en gestion par VNF.

En conclusion

L'amarrage d'un bateau à quai ne pourra se faire qu'en dehors de la zone portuaire et dans le cadre du partenariat (Grand parc canal) qui lie VNF à Toulouse métropole.

Le stationnement à couple d'un bateau, même temporairement, est possible si et seulement si :

- L'amarrage est conforme au RPPi
- L'amarrage n'impacte pas la navigation (chenal de navigation)

Enfin, la pose de nouveaux équipements devra être autorisée par les services de l'Etat à la suite d'une instruction par les services de la DREAL et de l'UDAP 31, en commission départementale de la nature, des paysages et des sites.